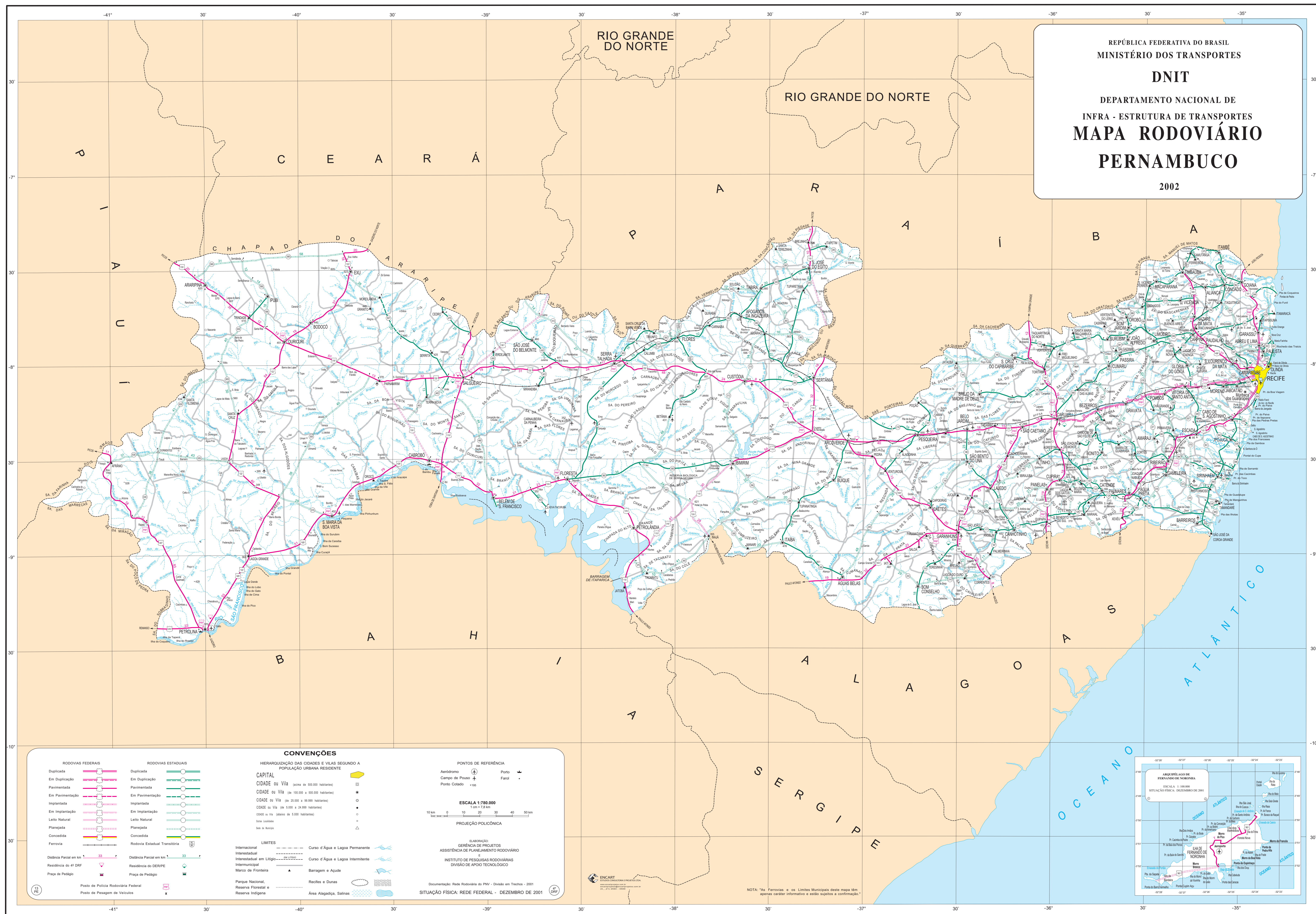


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
PERNAMBUCO
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS	HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE	PONTOS DE REFERÊNCIA
Duplicada	Duplicada	CAPITAL	Aeródromo
Em Duplicação	Em Duplicação	CIDADE de Vila (acima de 50.000 habitantes)	Campos de Pouso
Pavimentada	Pavimentada	CIDADE de Vila (de 20.000 a 50.000 habitantes)	Farol
Em Pavimentação	Em Pavimentação	CIDADE de Vila (de 5.000 a 20.000 habitantes)	Ponto Cotado
Implantada	Implantada	CIDADE de Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	
Em Implantação	Em Implantação	Símbolos	
Leito Natural	Leito Natural	Símbolos	
Planejada	Planejada	Símbolos	
Concedida	Concedida	Símbolos	
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitória	Símbolos	
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km	LIMITES	
Residência do 4º DNIT	Residência do DER/PE	Internacional	Curso d'Água e Lagoa Permanente
Praca de Pedágio	Praca de Pedágio	Interestadual em Litígio	Curso d'Água e Lagoa Intermitente
		Intermunicipal	Barragem e Açude
		Marco de Fronteira	Recifes e Dunas
		Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	Área Alagadiza, Salinas

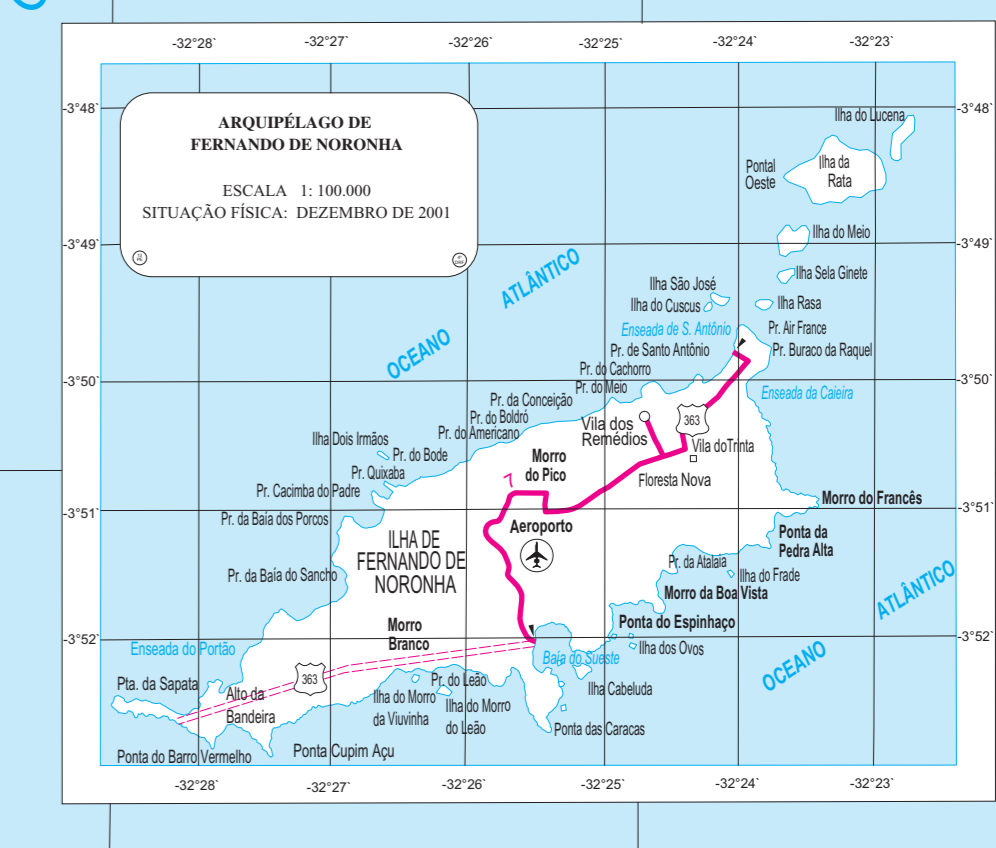
ESCALA 1:750.000
 1 cm = 7,5 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS, ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO, INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS, DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão em Trechos - 2001

SITUAÇÃO FÍSICA - REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001



NOTA: As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a conferências.